



Panoptix™ PS60



Instructions d'installation

Informations importantes relatives à la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du traceur ou du détecteur de poissons, pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

L'appareil doit être installé avec au moins un des boulons anti-rotation inclus. Dans le cas contraire, l'appareil pourrait pivoter lors du mouvement du bateau et l'endommager.

Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et prudente de votre bateau. Le sondeur est un outil qui vous permet de connaître la hauteur d'eau en dessous de votre bateau. Il ne vous dégage pas de votre responsabilité d'observation pendant la navigation.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de ces instructions lors de l'installation ou de l'utilisation de cet équipement peut provoquer des dommages ou des blessures.

Portez toujours des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier la nature de la face opposée de l'élément.

Cet équipement doit être installé par un installateur de produits électroniques marine qualifié.

Pour obtenir des performances optimales et éviter toute détérioration du bateau, installez la sonde Garmin® selon les instructions suivantes.

Lisez toutes les instructions d'installation avant de procéder à l'installation. Si vous rencontrez des difficultés durant l'installation, contactez le service d'assistance produit de Garmin.

Mise à jour du logiciel

Vous devrez peut-être mettre à jour le logiciel de l'appareil lorsque vous l'installerez ou que vous ajouterez un accessoire.

Chargement du nouveau logiciel sur une carte mémoire

Vous devez copier la mise à jour logicielle sur une carte mémoire à l'aide d'un ordinateur exécutant le logiciel Windows®.

REMARQUE : contactez le service client Garmin pour commander une carte de mise à jour logicielle préchargée si vous ne disposez pas d'un ordinateur pour exécuter le logiciel Windows.

- 1 Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD de l'ordinateur.
- 2 Visitez le site garmin.com/support/software/marine.html.
- 3 Sélectionnez **Télécharger** en regard du pack logiciel correspondant à votre appareil.
- 4 Lisez et approuvez les conditions.
- 5 Sélectionnez **Télécharger**.
- 6 Au besoin, sélectionnez **Exécuter**.
- 7 Si besoin, sélectionnez le lecteur associé à la carte mémoire puis sélectionnez **Suivant** > **Terminer**.

Mise à jour du logiciel de l'appareil

Afin de pouvoir mettre à jour le logiciel, vous devez vous procurer une carte mémoire de mise à jour logicielle ou charger la dernière version du logiciel sur une carte mémoire.

- 1 Mettez le traceur sous tension.
- 2 Lorsque l'écran d'accueil apparaît, insérez la carte mémoire dans le lecteur de carte mémoire.

REMARQUE : pour que les instructions de mise à jour du logiciel apparaissent, l'appareil doit avoir été complètement démarré avant que la carte ne soit insérée.

- 3 Suivez les instructions présentées à l'écran.
- 4 Patientez quelques minutes le temps que la procédure de mise à jour du logiciel s'exécute.

L'appareil reprend son fonctionnement normal lorsque le processus de mise à jour du logiciel est terminé.

- 5 Retirez la carte mémoire.

REMARQUE : si la carte mémoire est retirée avant que l'appareil ne redémarre complètement, la mise à jour du logiciel n'est pas terminée.

Enregistrement de l'appareil

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'enregistrement en ligne.

- Rendez-vous sur my.garmin.com.
- Conservez en lieu sûr l'original de la facture ou une photocopie.

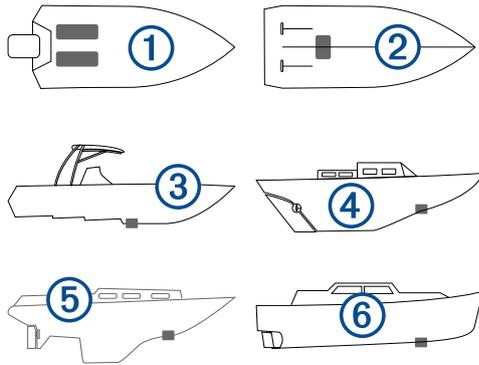
Contactez l'assistance produit Garmin

- Rendez-vous sur le site www.garmin.com/support pour obtenir une assistance par pays.
- Aux Etats-Unis, appelez le 913-397-8200 ou le 1-800-800-1020.
- Au Royaume-Uni, appelez le 0808 238 0000.
- En Europe, appelez le +44 (0) 870 850 1241.

Outils requis

- Perceuse
- Foret de 3 mm ($1/8$ po)
- Foret de 14 mm ($9/16$ ") (coque en fibre de verre)
- Foret de 19 mm ($3/4$ ") (coque métallique)
- Foret à trois pointes de 32 mm ($1 1/4$ ") (coque en fibre de verre)
- Scie-sauteuse de 38 mm ($1 1/2$ ") (coque métallique)
- Scie à bandeau
- Clé anglaise
- Ruban adhésif de protection
- Mastic d'étanchéité
- Epoxy ou mastic d'étanchéité exposé (coque en fibre de verre injectée)

Remarques relatives à l'emplacement de montage



- Sur les bateaux à moteur hors-bord et mixtes ①, la sonde doit être montée à l'avant et près du ou des moteurs.
- Sur les bateaux à moteur in-board ②, la sonde doit être montée à l'avant et à distance de l'hélice du moteur et de l'arbre.
- Sur les bateaux à coque étagée ③, la sonde doit être montée à l'avant du premier étage.
- Sur les bateaux à quille longue ④, la sonde doit être montée légèrement en biais et dirigée vers l'étrave, et non parallèle à la ligne de flottaison.
- Sur les bateaux à quille profonde et très plate ⑤, la sonde doit être montée entre 25 cm (10") et 75 cm (30") de distance devant la quille, et à 10 cm (4") maximum du côté de la ligne de flottaison.
- Sur les bateaux avec coques à déplacement ⑥, la sonde doit être installée à environ $\frac{1}{3}$ derrière la ligne de flottaison sur toute la longueur du bateau depuis l'étrave, et de 150 à 300 mm (de 6 à 12") par rapport au côté de l'axe central.
- L'emplacement de la sonde ne doit pas se trouver derrière des virures, haubans, appareillages, une prise d'eau, des orifices de refoulement ou tout autre élément susceptible de créer des bulles d'air ou de causer des turbulences dans l'eau.

Pour obtenir des performances optimales, la sonde doit être placée en eau calme (non turbulente).

- Ne montez pas la sonde dans un emplacement où elle pourrait être secouée en cas de mise à l'eau, de chargement ou de stockage.
- Sur les bateaux monomoteurisés, la sonde ne doit pas être montée dans le sillage de l'hélice.

La sonde peut provoquer des cavitations, pouvant dégrader les performances du bateau et endommager l'hélice.

- Sur les bateaux bimoteurisés, la sonde doit être montée entre les systèmes d'entraînement, si possible.
- L'ouverture du boîtier de la sonde doit être dirigée vers le côté tribord du bateau afin d'afficher les vues à droite et à gauche par défaut sur un traceur. Si cette ouverture est dirigée vers le côté bâbord du bateau, vous devez modifier les paramètres du logiciel du traceur afin d'afficher une image inversée.

Bloc de carénage

Le sabot permet de positionner votre sonde parallèlement à la ligne de flottaison pour une précision accrue du sondeur. Vous devez mesurer l'angle d'inclinaison de la coque de votre bateau pour monter la sonde selon l'angle correct.

Angle d'inclinaison

L'inclinaison est l'angle formé entre une ligne horizontale et une coque de bateau en un point unique. Vous pouvez mesurer l'angle d'inclinaison avec un détecteur d'angle, un rapporteur ou un niveau numérique. Vous pouvez également demander au

constructeur de votre bateau de vous préciser l'angle d'inclinaison du point spécifique sur votre coque de bateau.

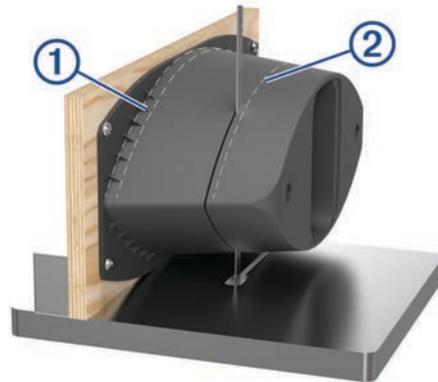
REMARQUE : un bateau peut avoir plusieurs angles d'inclinaison, selon la forme de la coque. Mesurez l'angle d'inclinaison uniquement à l'emplacement où vous souhaitez installer la sonde.

Découpage du sabot

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

- 1 A l'aide de vis à bois, fixez le sabot à une pièce de bois. Le bois sert de guide de coupe pour le sabot.
- 2 Mesurez l'angle d'inclinaison de la coque au niveau de l'emplacement de montage.
- 3 Inclinez la table de votre scie à bandeau pour qu'elle suive l'angle d'inclinaison et fixez l'enceinte de coupe.



- 4 Positionnez le bloc de carénage sur la table de telle sorte que le guide de coupe et l'angle suivent l'angle de l'emplacement de montage.
- 5 Réglez la coupe en veillant à ce que l'épaisseur minimale du sabot soit de 13 mm ($\frac{1}{2}$ ") depuis le bord supérieur ①, et de 61 mm (2,4") depuis le bord inférieur ②.

REMARQUE : l'angle de coupe maximal du sabot est de 25°.

- 6 Découpez le bloc de carénage.
- 7 A l'aide d'une râpe ou d'un outil à commande mécanique, adaptez le plus précisément possible la forme du sabot à celle de la coque.
- 8 Utilisez la partie restante du sabot comme bloc arrière à l'intérieur de la coque.

Instructions d'installation pour coques de bateaux en fibre de verre injectée



Perçage du trou de la tige de la sonde et des trous pour les boulons anti-rotation dans une coque en fibre de verre injectée

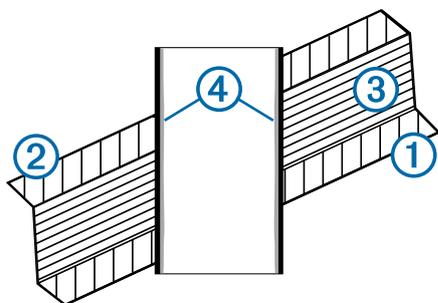
⚠ AVERTISSEMENT

L'appareil doit être installé avec au moins un des boulons anti-rotation inclus. Dans le cas contraire, l'appareil pourrait pivoter lors du mouvement du bateau et l'endommager.

Avant de percer les trous pour les boulons anti-rotation, commencez par découper le sabot (*Découpage du sabot*, page 2).

Le noyau doit être découpé et soigneusement scellé pour être protégé des infiltrations d'eau.

- 1 Sélectionnez un emplacement de montage sans irrégularités de surface ou d'obstructions.
- 2 A l'aide du gabarit, marquez l'emplacement du trou de la tige et des boulons anti-rotation.
- 3 A l'aide du gabarit, percez un trou d'implantation de 3 mm ($\frac{1}{8}$ ") dans la coque à l'emplacement du trou de la tige. Ce trou doit être perpendiculaire à la surface de l'eau.
- 4 Appliquez du ruban adhésif de protection sur le trou d'implantation et la zone environnante à l'extérieur de la coque pour ne pas endommager la fibre de verre.
- 5 A l'aide d'un foret de 32 mm ($1 \frac{1}{4}$ ") à l'emplacement du trou de la tige, percez depuis l'extérieur de la coque dans la surface externe, la surface interne ② et dans le fourrage ③.



Ce trou doit être perpendiculaire à la surface de l'eau.

- 6 Sablez et nettoyez la surface intérieure, le fourrage et la surface externe autour du trou.
- 7 Scellez le noyau exposé avec de l'époxy ④ et laissez l'époxy se former soigneusement.
- 8 Tout en maintenant à la verticale une perceuse équipée d'un foret de 14 mm ($\frac{9}{16}$ "), percez les trous pour les boulons anti-rotation dans la coque depuis l'extérieur de la coque. Ces trous doivent être perpendiculaires à la surface de l'eau.
- 9 Sablez et nettoyez la zone située autour des trous.
- 10 Scellez les trous des boulons anti-rotation avec de l'époxy et laissez l'époxy se former soigneusement.

Application de mastic d'étanchéité sur une sonde traversante

Vous devez appliquer du mastic d'étanchéité sur la ligne de flottaison pour assurer l'étanchéité entre le sabot, la sonde et la coque.

Appliquez du mastic d'étanchéité entre ces composants.

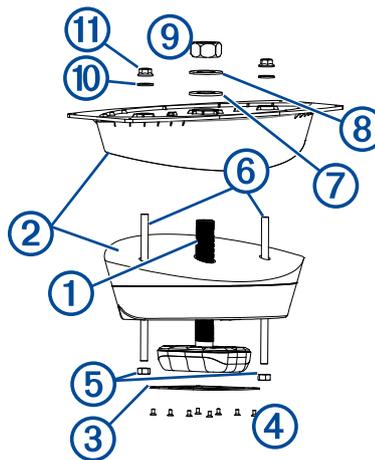
- Sabot et coque
- Sabot et sonde
- Tige et écrou
- Boulons anti-rotation et trous
- Bagues, tige et coque (si nécessaire)

Installation de la sonde dans une coque en fibre de verre

Il est recommandé de procéder à deux personnes. L'une située à l'extérieur de l'embarcation et l'autre à l'intérieur.

REMARQUE : lors de l'installation de la sonde sur une coque en fibre de verre fourrée, évitez de trop serrer les écrous pour ne pas endommager la coque.

- 1 Depuis l'extérieur de la coque, insérez la tige du câble de sonde ① dans la partie inférieure du sabot découpé ②.



- 2 Fixez le cache ③ à la base du sabot à l'aide des vis ④.
- 3 Fixez les écrous M12 ⑤ sur les boulons anti-rotation ⑥ en laissant apparaître deux filetages uniquement entre l'écrou M12 et la base du sabot.
- 4 Insérez les boulons anti-rotation dans la partie inférieure du sabot découpé.
- 5 Appliquez du mastic d'étanchéité sur la partie inférieure du sabot en contact avec la coque.
- 6 Retirez le câble de sonde, la tige de la sonde et les boulons anti-rotation en passant par le trou de montage.
- 7 Positionnez la partie inférieure du sabot fermement contre la coque extérieure. Le bloc de carénage et la sonde doivent être parallèles à la quille.
- 8 Depuis l'intérieur de la coque, appliquez du mastic d'étanchéité sur la partie supérieure du sabot en contact avec la coque.
- 9 Appliquez le composé antigrippant sur la tige exposée de la sonde et sur les boulons antirotation.
- 10 Tirez le câble de sonde, la tige de la sonde et les boulons anti-rotation à travers la partie supérieure du sabot.
- 11 Positionnez la partie supérieure du sabot fermement contre la coque intérieure.
- 12 Utilisez une clé anglaise pour fixer la tige de la sonde à l'aide de la rondelle en caoutchouc de 31 mm ⑦, la rondelle en nylon de 31 mm ⑧ et l'écrou de 40 mm ⑨ inclus. **REMARQUE :** ne serrez pas trop l'écrou.
- 13 Utilisez une clé anglaise pour fixer la partie supérieure du sabot aux boulons anti-rotation, à l'aide des rondelles de 13,4 mm ⑩ et des écrous M12 ⑪ inclus. **REMARQUE :** ne serrez pas trop les écrous M12.
- 14 Appliquez du mastic entre le capteur de la sonde et le cache, puis dans les trous autour de la tige et des boulons anti-rotation.
- 15 Avant qu'il ne durcisse, retirez le surplus de mastic qui dépasse du sabot à l'extérieur de la coque afin d'assurer un débit régulier de l'eau sur la sonde.

Installation des noyaux de ferrite sur les câbles

Vous devez installer les trois noyaux de ferrite fournis autour du câble d'alimentation et du câble réseau pour être en conformité avec les normes CEM. Si vous n'installez pas les noyaux de ferrite, il se peut que vous soyez en violation des normes CEM et autres lois applicables dans votre pays.

Fixez fermement chacun des trois noyaux de ferrite autour du câble d'alimentation et du câble réseau Garmin Marine Network, aussi près de la tige de la sonde que possible.

Instructions d'installation pour coques de bateaux autres qu'en fibre de verre injectée



Perçage du trou pour la tige de la sonde et des trous pour les boulons anti-rotation dans une coque autre qu'en fibre de verre injectée

⚠ AVERTISSEMENT

L'appareil doit être installé avec au moins un des boulons anti-rotation inclus. Dans le cas contraire, l'appareil pourrait pivoter lors du mouvement du bateau et l'endommager.

Avant de percer les trous pour les boulons anti-rotation, commencez par découper le sabot (*Découpage du sabot*, page 2).

- 1 Sélectionnez un emplacement de montage sans irrégularités de surface ou d'obstructions.
- 2 A l'aide du gabarit, marquez l'emplacement du trou de la tige et des boulons anti-rotation.
- 3 Depuis l'extérieur de la coque, percez un trou d'implantation de 3 mm ($1/8''$) à l'emplacement du trou de la tige.
Ce trou doit être perpendiculaire à la surface de l'eau.
- 4 Si le bateau est équipé d'une coque en fibre de verre, appliquez du ruban adhésif de protection sur le trou d'implantation et la zone environnante à l'extérieur de la coque afin de réduire les risques de fissure du revêtement.
- 5 Si vous avez appliqué du ruban sur le trou d'implantation, utilisez un couteau à lame rétractable pour redécouper le trou dans le ruban.
- 6 Tout en maintenant à la verticale une perceuse équipée d'un foret à trois pointes de 32 mm ($1 1/4''$), découpez un trou depuis l'extérieur de la coque au niveau de l'emplacement du trou de la tige.
Ce trou doit être perpendiculaire à la surface de l'eau.
- 7 Sablez et nettoyez la zone située autour du trou.
- 8 Tout en maintenant à la verticale une perceuse équipée d'un foret de 14 mm ($9/16''$), percez les trous pour les boulons anti-rotation dans la coque.
Ces trous doivent être perpendiculaires à la surface de l'eau.
- 9 Sablez et nettoyez la zone située autour des trous.

Application de mastic d'étanchéité sur une sonde traversante

Vous devez appliquer du mastic d'étanchéité sur la ligne de flottaison pour assurer l'étanchéité entre le sabot, la sonde et la coque.

Appliquez du mastic d'étanchéité entre ces composants.

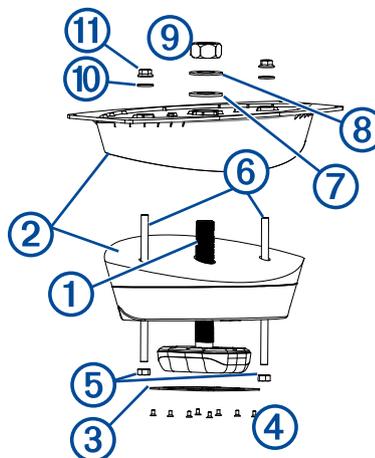
- Sabot et coque
- Sabot et sonde
- Tige et écrou
- Boulons anti-rotation et trous
- Bagues, tige et coque (si nécessaire)

Installation de la sonde dans une coque en fibre de verre

Il est recommandé de procéder à deux personnes. L'une située à l'extérieur de l'embarcation et l'autre à l'intérieur.

REMARQUE : lors de l'installation de la sonde sur une coque en fibre de verre fourrée, évitez de trop serrer les écrous pour ne pas endommager la coque.

- 1 Depuis l'extérieur de la coque, insérez la tige du câble de sonde ① dans la partie inférieure du sabot découpé ②.



- 2 Fixez le cache ③ à la base du sabot à l'aide des vis ④.
- 3 Fixez les écrous M12 ⑤ sur les boulons anti-rotation ⑥ en laissant apparaître deux filetages uniquement entre l'écrou M12 et la base du sabot.
- 4 Insérez les boulons anti-rotation dans la partie inférieure du sabot découpé.
- 5 Appliquez du mastic d'étanchéité sur la partie inférieure du sabot en contact avec la coque.
- 6 Retirez le câble de sonde, la tige de la sonde et les boulons anti-rotation en passant par le trou de montage.
- 7 Positionnez la partie inférieure du sabot fermement contre la coque extérieure.
Le bloc de carénage et la sonde doivent être parallèles à la quille.
- 8 Depuis l'intérieur de la coque, appliquez du mastic d'étanchéité sur la partie supérieure du sabot en contact avec la coque.
- 9 Appliquez le composé antigrippant sur la tige exposée de la sonde et sur les boulons antirotation.
- 10 Tirez le câble de sonde, la tige de la sonde et les boulons anti-rotation à travers la partie supérieure du sabot.
- 11 Positionnez la partie supérieure du sabot fermement contre la coque intérieure.
- 12 Utilisez une clé anglaise pour fixer la tige de la sonde à l'aide de la rondelle en caoutchouc de 31 mm ⑦, la rondelle en nylon de 31 mm ⑧ et l'écrou de 40 mm ⑨ inclus.

REMARQUE : ne serrez pas trop l'écrou.

13 Utilisez une clé anglaise pour fixer la partie supérieure du sabot aux boulons anti-rotation, à l'aide des rondelles de 13,4 mm ⑩ et des écrous M12 ⑪ inclus.

REMARQUE : ne serrez pas trop les écrous M12.

14 Appliquez du mastic entre le capteur de la sonde et le cache, puis dans les trous autour de la tige et des boulons anti-rotation.

15 Avant qu'il ne durcisse, retirez le surplus de mastic qui dépasse du sabot à l'extérieur de la coque afin d'assurer un débit régulier de l'eau sur la sonde.

Installation des noyaux de ferrite sur les câbles

Vous devez installer les trois noyaux de ferrite fournis autour du câble d'alimentation et du câble réseau pour être en conformité avec les normes CEM. Si vous n'installez pas les noyaux de ferrite, il se peut que vous soyez en violation des normes CEM et autres lois applicables dans votre pays.

Fixez fermement chacun des trois noyaux de ferrite autour du câble d'alimentation et du câble réseau Garmin Marine Network, aussi près de la tige de la sonde que possible.

Instructions d'installation pour coques de bateaux métalliques



Perçage du trou de la tige de la sonde et des trous pour les boulons anti-rotation dans une coque métallique

Avant de percer les trous pour les boulons anti-rotation, commencez par découper le sabot ([Découpage du sabot](#), page 2).

Suivez ces instructions si vous montez la sonde sur un bateau dont la coque est métallique.

1 Sélectionnez un emplacement de montage sans irrégularités de surface ou d'obstructions.

2 A l'aide du gabarit, marquez l'emplacement du trou de la tige et des boulons anti-rotation.

3 Depuis l'extérieur de la coque, percez un trou d'implantation de 3 mm (1/8") dans la coque à l'emplacement du trou de la tige.

Ce trou doit être perpendiculaire à la surface de l'eau.

4 A l'aide d'une scie-sauteuse de 38 mm (1 1/2"), découpez le trou de la tige depuis l'extérieur de la coque.

Ce trou doit être perpendiculaire à la surface de l'eau.

5 Tout en maintenant à la verticale une perceuse équipée d'un foret de 19 mm (3/4"), percez les trous pour les boulons anti-rotation dans la coque depuis l'extérieur de la coque.

6 Sablez et nettoyez la zone située autour des trous.

Application de mastic d'étanchéité sur une sonde traversante

Vous devez appliquer du mastic d'étanchéité sur la ligne de flottaison pour assurer l'étanchéité entre le sabot, la sonde et la coque.

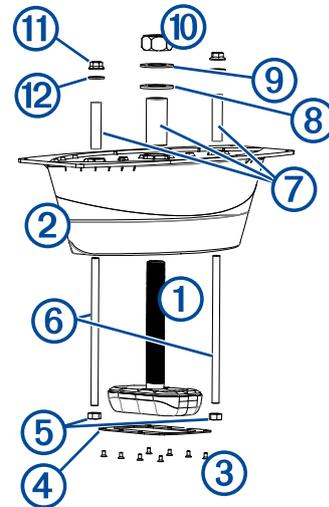
Appliquez du mastic d'étanchéité entre ces composants.

- Sabot et coque
- Sabot et sonde
- Tige et écrou
- Boulons anti-rotation et trous
- Bagues, tige et coque (si nécessaire)

Installation de la sonde sur une coque métallique

Il est recommandé de procéder à deux personnes. L'une située à l'extérieur de l'embarcation et l'autre à l'intérieur.

1 Insérez la tige du câble de sonde ① dans la partie inférieure du sabot découpé ②.



2 Fixez le cache ③ à la base du sabot à l'aide des vis ④.

3 Fixez les écrous M12 ⑤ sur les boulons anti-rotation ⑥ en laissant apparaître deux filetages uniquement entre l'écrou M12 et la base du sabot.

4 Insérez les boulons anti-rotation dans la partie inférieure du sabot découpé.

5 Placez les bagues ⑦ sur les boulons anti-rotation et sur la tige de la sonde.

6 Appliquez du mastic d'étanchéité sur la partie inférieure du sabot en contact avec la coque.

7 Depuis l'extérieur de la coque, positionnez la partie inférieure du sabot fermement contre la coque extérieure.

Le bloc de carénage et la sonde doivent être parallèles à la quille.

8 Retirez le câble de sonde, la tige de la sonde et les boulons anti-rotation en passant par le trou de montage.

9 Appliquez du mastic d'étanchéité sur la partie supérieure du sabot en contact avec la coque.

10 Tirez le câble de sonde, la tige de la sonde et les boulons anti-rotation à travers la partie supérieure du sabot.

11 Positionnez la partie supérieure du sabot fermement contre la coque intérieure.

12 Appliquez le composé antigrippant sur la tige exposée de la sonde, les bagues et les boulons anti-rotation.

13 Utilisez une clé anglaise pour fixer la tige de la sonde à l'aide de la rondelle en caoutchouc de 31 mm ⑧, la rondelle en nylon de 31 mm ⑨ et l'écrou de 40 mm ⑩ inclus.

REMARQUE : ne serrez pas trop l'écrou.

14 Utilisez une clé anglaise pour fixer la partie supérieure du sabot aux boulons anti-rotation, à l'aide des rondelles de 13,4 mm ⑪ et des écrous M12 ⑫ inclus.

REMARQUE : ne serrez pas trop les écrous M12.

15 Appliquez du mastic entre le capteur de la sonde et le cache, puis dans les trous autour de la tige et des boulons anti-rotation.

16 Avant qu'il ne durcisse, retirez le surplus de mastic qui dépasse du sabot à l'extérieur de la coque afin d'assurer un débit régulier de l'eau sur la sonde.

Installation des noyaux de ferrite sur les câbles

Vous devez installer les trois noyaux de ferrite fournis autour du câble d'alimentation et du câble réseau pour être en conformité avec les normes CEM. Si vous n'installez pas les noyaux de ferrite, il se peut que vous soyez en violation des normes CEM et autres lois applicables dans votre pays.

Fixez fermement chacun des trois noyaux de ferrite autour du câble d'alimentation et du câble réseau Garmin Marine Network, aussi près de la tige de la sonde que possible.

Entretien

Test de l'installation

AVIS

Il est recommandé de contrôler l'état de votre bateau et la présence éventuelle de fuites quand vous le laissez à quai pendant une période prolongée.

Comme l'eau est indispensable pour transporter le signal du sondeur, la sonde doit se trouver dans l'eau pour fonctionner correctement. Il est impossible d'obtenir des données de profondeur ou de distance si la sonde n'est pas immergée. Lorsque vous mettez votre bateau à l'eau, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite autour des vis ajoutées sous la ligne de flottaison.

Peinture antisalissure

Pour éviter toute corrosion sur les coques en métal et pour ralentir le développement d'organismes pouvant affecter les performances et la longévité de votre bateau, il est conseillé d'appliquer une peinture à l'eau antisalissure sur la coque de votre bateau tous les six mois.

REMARQUE : n'appliquez jamais de peinture antisalissure à base de cétone sur votre bateau, car la cétone dégrade différents types de matières plastiques et pourrait endommager ou détruire votre sonde.

Nettoyage de la sonde

Les salissures aquatiques s'accumulent rapidement et peuvent nuire aux performances de votre appareil.

- 1** Éliminez les salissures à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif.
- 2** Si les salissures sont importantes, utilisez une éponge à récurer ou un couteau à mastic pour les éliminer et empêcher leur développement.
- 3** Essuyez l'appareil.

Garmin® et le logo Garmin sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis d'Amérique et dans d'autres pays. Panoptix™ est une marque commerciale de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Elles ne peuvent être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

